

## DULUB TURBOTECH 5W40

Óleo lubrificante 100% sintético para motores de alta performance de veículos leves movidos a gasolina, diesel, etanol ou GNV, incluindo automóveis equipados com filtro de partículas diesel (DPF). DULUB TURBO TECH 5W40 é um lubrificante multiviscoso 100% sintético compatível com sistemas de pós-tratamento, conversor catalítico de gasolina e tecnologia de filtro de partículas diesel (DPF) de veículos leves. Sua aditivação de alto desempenho e reduzido teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, contribui para prolongar a vida útil desses componentes e auxilia no controle de lama que pode se formar durante a combustão. Dulub Turbo Tech 5W40 atende aos requisitos ACEA C3 2016 e é recomendado para motores quatro tempos a gasolina, etanol, GNV e diesel leves como de SUVs, Pick-ups, Vans e utilitários (VUC) das principais OEMs. DULUB TURBO TECH 5W40 atende aos exigentes níveis de desempenho das principais montadoras de veículos comerciais leves que requeiram um óleo API SN • ACEA C3-16, além de atender especialmente a Mercedes Benz MB 229.31, 229.51 • GM dexos™2, sem necessidade de qualquer complementação de aditivação.

## Benefícios para o veículo

- Economia de combustível aprimorada com a redução de atrito ao movimento entre as peças;
- Excelente durabilidade do motor em 3 áreas principais necessárias para prolongar a sua durabilidade: proteção antidesgaste, controle de lama e limpeza robusta do motor;
- Maior resistência ao cisalhamento, mesmo em condições extremas de serviço, garantindo menor perda percentual de viscosidade durante o intervalo de troca;
- Sua baixa viscosidade permite uma ótima fluidez na partida e lubrificação eficiente em baixas e altas temperaturas;
- A baixa formação de cinzas ajuda a proteger o sistema de emissão e a manter limpo o filtro de partículas;
- Baixa emissão de poluentes, contribuindo para a preservação do meio ambiente

## Características Típicas

DULUB TURBOTECH 5W40		
Grau SAE	-	5W40
Densidade a 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,857
Viscosidade	cSt	40°C
		100°C
		87,04
		14,40
Índice de Viscosidade	-	163
Ponto de Fulgor, mín.	(VA)°C	215
Ponto de Fluidez, máx.	°C	-36
TBN	(mgKOH.g <sup>-1</sup> )	7,77
Cinzas sulfatadas	% peso	0,78048

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiro consulte nossa assistência técnica. \* O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, provoca impactos negativos, tais como contaminação dos corpos d'água e do solo por metais pesados com os consequentes danos à saúde da população. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Saúde e Meio Ambiente

O óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que, quando descartado no meio ambiente, pode provocar impactos negativos tais como contaminação de corpos d'água e do solo com consequentes danos à saúde da população humana, animal e vegetal. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. Para descarte, use as instalações dos postos de serviço. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## Prazo de Validade

5 anos, desde que armazenado, lacrado e protegido de fonte de luz e calor.

## Informação Adicional

Para obter informações sobre segurança e manipulação desse produto, consulte a ficha de segurança ou contate o seu representante.

## Embalagens



**ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO**  
Revisão: 01 – Data: 19.12.2022